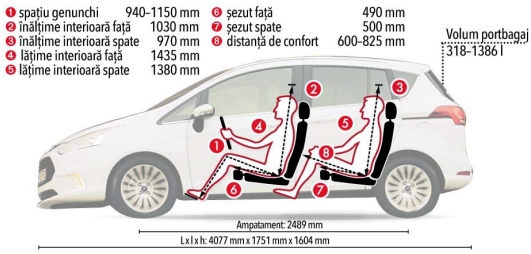
FIȘĂ TEHNICĂ Ford B-Max 1.6 TDCi Titanium

✓ Conceptul cu uși culisante permite un acces excelent.

✓ Din punct de vedere calitativ, este cel mai bun model produs în România.

✓ Interior modulabil, foarte practic



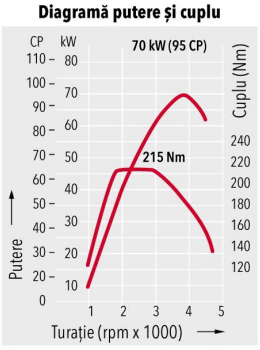
Preț de bază	17.650 euro
Concurenți: Opel Meriva, Hyundai ix20, Citroën C3 Picasso, Kia Venga, Honda Jazz	
Putere maximă	95 CP/3800 rpm
0–100 km/h	13.3 s
Viteză maximă	174 km/h
Consum mediu ECE	4,0 l/100 km
Emisii CO_2	104 g/km

DATE TEHNICE

Motor

Specificații	4 cilindri în linie, montat transversal în față, common-rail, supraalimentat cu turbină, intercooler
Cilindree	1560 cmc
Putere	95 CP (70 kW)/ 3800 rpm
Cuplu motor	215 Nm/1750 rpm
Alezaj x cursă	75,0 x 88,3 mm
Raport de compresie	16,0:1
Combustibil	motorină
Normă de poluare	Euro 5

Diagramă putere și cuplu



Motor zgomotos în momentul accelerării și lipsit de forță în zona superioară de turație, dar economic și cu o dezvoltare uniformă a curbei de cuplu. Performanțele sale sunt completate de funcționarea și etajarea bună a cutiei manuale cu cinci trepte.

Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	4,7/3,6/4,0 l

Transmisie

Cutie de viteze	manuală cu 5 trepte
Tracțiune	față
Viteză la 1000 rpm	tr. I – 9,4 km/h tr. II – 17,5 km/h tr. III – 28,0 km/h tr. IV – 38,4 km/h tr. V – 48,9 km/h

Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	punte semirigidă, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Direcție	asistată electric
Frâne față	discuri
Frâne spate	tamburi
Sisteme de asistare	ABS, ESP
Pneuri	195/55 R 16 H, Continental PremiumContact
Roată de rezervă	da, de dimensiuni reduse

DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	monovolum cu 5 locuri
Lungime x lățime x înălțime	4077 x 1751 x 1604 mm
Ampatament	2489 mm
Ecartament față/spate	1492/1482 mm
Greutate la gol	1370 kg
Sarcină utilă	410 kg
Rază de bracaj st./dr.	z11,0/10,9 m
Volum portbagaj	318-1386 l
Distribuția maselor față/spate	59/41%
Volum rezervor	48 l
Dimensiuni portbagaj	
minim	335 x 790 x 705 mm
maxim	1205 x 790 x 705 mm

PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț

Model testat	20.200 euro

Echipare de bază

Airbaguri frontale și laterale pentru locurile din față, airbaguri cortină, ABS+EBD, ESP, sistem de control avansat al tracțiunii (Torque Vectoring), aer condiționat manual, computer de bord, proiectoare de ceață cu tehnologie LED, sistem de pornire cu buton, tempomat, oglinzi acționate electric și încălzite, volan și schimbător de viteze îmbrăcate în piele, sistem de monitorizare a presiunii din pneuri, închidere centralizată cu telecomandă, geamuri acționate electric, podea portbagaj cu două poziții

Echipare opțională (selecție)

Vopsea Frozen White	200 euro
Roată de rezervă de dimensiuni reduse	50 euro
Pachet Titanium (aer condiționat automat, senzor de lumină și ploaie, radio-CD Sony, display de 4,2 țoli, SYNC, sistem de acces inteligent, parbriz încălzit, senzori parcare)	2300 euro

Garanție

Completă	2 ani, transferabilă
Caroserie	12 ani
Interval de revizii	20.000 km sau un an

Costuri

Taxă de poluare	688 lei
Impozit anual	62 lei
RCA anual	aprox. 680 lei

Diferență preț România/Germania

Prețul de bază (fără promoții) în România și Germania diferă cu

2550 euro

Preț România B-Max 1.4 (90 CP) City
13.400 euro

15.950 euro
Preț Germania B-Max Ambiente 1.4 (90 CP)

MĂSURĂTORI

Accelerații

0–40 km/h	2.8 s
0–80 km/h	9.1 s
0–100 km/h	13.3 s
0–120 km/h	19.8 s
0–130 km/h	24.8 s
0–140 km/h	32.4 s
0–400 m	18.8 s
Viteză maximă	174 km/h

Elasticitate

60–100 km/h (tr. IV/V)	10.9/15.6 s
80–120 km/h (tr. IV/V)	13.6/18.8 s

Consum de combustibil în test

Urban	8,1 l/100 km
Extraurban	4,1 l/100 km
Mediu	6,0 l/100 km
Autonomie	800 km

Deviația vitezometrului

80	78
100	97
130	127

Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	36,4 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	37,1 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	36,4 m
de la 130 km/h	63 m
de la 100 km/h pe ud	46,0 m
test μ-split	113,0 m

bine, sub 39 m
satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m
insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice: temperatură 21°C, presiune 1014 mbar

Nivel de zgomot interior (dB(A))

80 km/h	63
100 km/h	64
130 km/h	66
la ralanti	45
maxim în tr. a III-a	74

Teste dinamice gol/încărcat

slalom 18 m	58,4/57,5
test ISO	125,4/124,6
Test VDA	
viteză la intrare	69
viteză la ieșire	46

VERDICT ★★★★

Adrian Drăgan

Calitativ, modelul B-Max este bine realizat, confortul oferit de scaune fiind ireproșabil. Din punct de vedere ergonomic, B-Max poate deveni ușor noul etalon printre concurenții direcți, iar în plus, în versiunea de propulsie testată, este și foarte economic. O mașină practică, modernă și inovatoare.

PLUS

- Finisare de calitate
- 5 stele Euro NCAP
- Modularitate ridicată
- Motor economic
- Tren de rulare bine armonizat
- Direcție precisă și omogenă

MINUS

- Cutie manuală cu 5 trepte
- Motor diesel ușor zgomotos la turație mare
- Posibilități de configurare reduse
- Interfață mai puțin intuitivă