

CLASAMENT

| | | VW Passat Variant 2.0 TDI BMT | Ford Mondeo Turnier 2.2 TDCi | Mazda6 Break 2.2i D | Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi BiTurbo | Honda Accord Tourer 2.2i-DTEC |
|--|--------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|
| Caroserie | | | | | | |
| Dimensiuni interioare | (10) | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| Senzație de spațiu | (10) | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| Portbagaj | (15) | 13 | 12 | 9 | 11 | 6 |
| Masă remorcabilă | (10) | 8 | 9 | 6 | 8 | 4 |
| Funcționalitate | (10) | 8 | 8 | 8 | 6 | 7 |
| Instrumente de bord | (10) | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| Vizibilitate | (15) | 12 | 12 | 9 | 8 | 10 |
| Echipeare opțională | (5) | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 |
| Calitatea fabricației | (15) | 10 | 10 | 11 | 11 | 10 |
| Total | (100) | 86 | 83 | 73 | 74 | 62 |
| Siguranță | | | | | | |
| Echipeare de siguranță pasivă | (15) | 9 | 11 | 7 | 8 | 10 |
| Echipeare de siguranță activă | (15) | 11 | 7 | 10 | 6 | 6 |
| Faruri | (10) | 10 | 8 | 10 | 8 | 9 |
| Ergonomia planșei de bord | (10) | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 |
| Frânare la gol, rece (100 km/h) | (10) | 6 | 4 | 7 | 5 | 4 |
| Frânare încărcat, rece (100 km/h) | (5) | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Frânare la cald, încărcat (100 km/h) | (10) | 5 | 4 | 6 | 5 | 4 |
| Frânare de la viteză mare (160 km/h) | (5) | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| Feedback pedală frână | (5) | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| Total | (85) | 62 | 52 | 60 | 50 | 49 |
| Confort la drum | | | | | | |
| Confort la gol | (25) | 24 | 24 | 20 | 22 | 18 |
| Confort în sarcină | (15) | 14 | 14 | 10 | 12 | 8 |
| Scaune față | (20) | 18 | 17 | 17 | 19 | 16 |
| Scaune spate | (10) | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| Climatizare | (10) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Zgomot interior* | (10) | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 |
| Felul zgomotelor | (10) | 9 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Total | (100) | 92 | 91 | 80 | 85 | 72 |
| Grup motor-transmisie | | | | | | |
| Rafinament | (10) | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Curbă de cuplu | (10) | 8 | 9 | 9 | 9 | 7 |
| Răspunsul motorului | (5) | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| Schimbare trepte/etajare | (10) | 9 | 8 | 9 | 7 | 10 |
| Accelerație/viteză maximă | (20) | 14 | 15 | 16 | 15 | 15 |
| Elasticitate | (20) | 8 | 14 | 14 | 14 | 11 |
| Consum | (20) | 13 | 11 | 12 | 11 | 12 |
| Autonomie | (5) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Total | (100) | 69 | 75 | 78 | 72 | 70 |
| Ținută de drum | | | | | | |
| Manevrabilitate | (15) | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 |
| Direcție | (10) | 10 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Tracțiune | (10) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ținută de drum în linie dreaptă | (5) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Rază de bracăj | (10) | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Ținută de drum la gol | (25) | 25 | 24 | 23 | 23 | 23 |
| Ținută de drum încărcat | (15) | 15 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| Teste dinamice | (10) | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 |
| Total | (100) | 88 | 83 | 78 | 79 | 78 |
| Total general | (485) | 397 | 384 | 369 | 360 | 331 |
| Protecția mediului | | | | | | |
| Consum minim | (20) | 14 | 11 | 13 | 12 | 13 |
| Emisii poluante | (15) | 12 | 10 | 14 | 12 | 11 |
| Greutate la gol | (10) | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Nivel zgomot staționar/în mers* | (5) | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Total | (50) | 37 | 30 | 37 | 32 | 33 |
| Costuri | | | | | | |
| Preț de bază* | (25) | 21 | 24 | 25 | 19 | 22 |
| Echipeare* | (10) | 6 | 7 | 10 | 7 | 10 |
| Cost opționale | (5) | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 |
| Valoare revânzare | (10) | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| Costuri fixe pe 5 ani* | (10) | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 |
| Costuri întreținere/reparații la 100.000 km* | (15) | 15 | 12 | 11 | 12 | 12 |
| Costuri combustibil pe 100.000 km* | (15) | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| Garanție | (10) | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 |
| Total | (100) | 80 | 77 | 83 | 72 | 78 |
| Evaluare globală | (635) | 514 | 491 | 489 | 464 | 442 |

Notă: * Cel mai bun obține punctaj maxim.

1

2

3

4

5