

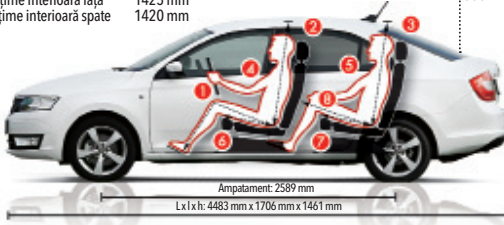
✓ Spațiu interior pentru pasageri și bagaje peste media clasei sale

✓ Materialele de la interior ar putea să-i dezamăgească pe clienții obișnuiți cu fosta Octavia.

✓ Dotări de confort multumitoare

1 spațiu genunchi	900-1125 mm	3 șezut față	500 mm
2 înălțime interioară față	1010 mm	7 șezut spate	500 mm
3 înălțime interioară spate	960 mm	8 distanță de confort	680-820 mm
4 lățime interioară față	1425 mm		
5 lățime interioară spate	1420 mm		

Volum portbagaj 550-1490 l



Preț de bază 16.751 euro

Concurenți: Citroën C-Elysee, Hyundai Elantra, Peugeot 301, Honda Civic Sedan

Putere maximă	105 CP/5000 rpm
0-100 km/h	10.5 s
Viteză maximă	195 km/h
Consum mediu ECE	5,4 l/100 km
Emisii CO ₂	118 g/km

DATE TEHNICE

Motor	
Specificații	4 cilindri în linie, montat transversal în față, supraalimentat cu turbină, 4 supape/cilindru
Cilindree	1197 cmc
Putere	105 CP (77 kW)/5000 rpm
Cuplu motor	175 Nm/1550 rpm
Alezaj x cursă	71,0 x 75,6 mm
Raport de compresie	10,0:1
Combustibil	benzină
Normă de poluare	Euro 5

DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	sedan cu hayon, cu 5 locuri
Lungime x lățime x înălțime	4483 x 1706 x 1461 mm
Ampatament	2589 mm
Ecartament față/spate	1465/1560 mm
Greutate la gol	1173 kg
Sarcină utilă	462 kg
Rază de braț st./dr.	11,3/11,8 m
Volum portbagaj	550-1490 l
Distribuția maselor față/spate	59,8/40,2%
Volum rezervor	55 l

MĂSURĂTORI

Acclerații	
0-40 km/h	2.3 s
0-80 km/h	6.9 s
0-100 km/h	10.5 s
0-130 km/h	17.8 s
0-140 km/h	21.6 s
0-160 km/h	31.3 s
0-400 m	17.3 s (129 km/h)
Viteză maximă	195 km/h

Elasticitate

60-100 km/h (tr. IV/V/VI)	9.8/13.4/18.6 s
80-120 km/h (tr. IV/V/VI)	10.5/14.5/20.0 s

Consum de combustibil în test

Minim	4,9 l/100 km
Maxim	9,2 l/100 km
Mediu	7,1 l/100 km
Autonomie	774 km

Deviația vitezometrului

80	79
100	97
130	127
160	155

Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	36,9 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	37,5 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	37,3 m
de la 140 km/h	73
de la 100 km/h pe ud	-
test μ-split	-

■ bine, sub 39 m
■ satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m
■ insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice: temperatură 14°C, presiune 1014 mbari

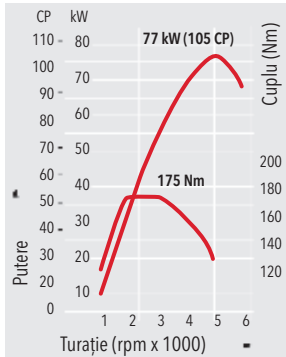
Nivel de zgomot interior (dB(A))

80 km/h (tr. IV/V/VI)	-/-
100 km/h (tr. IV/V/VI)	-/-
130 km/h (tr. IV/V/VI)	-/-
la ralanti	-
maxim în tr. a III-a	-

Teste dinamice gol/încărcat

slalom 18 m	63,6/63,1
test ISO	132,9/127,3
Test VDA	
viteză la intrare	70
viteză la ieșire	53

Diagramă putere și cuplu



Cu un cuplu motor apreciabil, micul motor turbo este o surpriză plăcută și sub capota lui Rapid. Consumul de carburant e destul de bun.

Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	6,9/4,6/5,4 l
------------------------	---------------

Transmisie

Cutie de viteze	manuală cu 6 trepte
Traucione	față
Raport demultiplificare	tr. I - 3,62 tr. II - 1,95 tr. III - 1,28 tr. IV - 0,93 tr. V - 0,74 tr. VI - 0,61
Marșarier	3,18
Raport final	3,93:1

Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice
Suspensie spate	punte semi-independentă, arcuri elicoidale, amortiz. hidraulice
Direcție	asistată electric
Frâne față	discuri
Frâne spate	tamburi
Sisteme de asistare	ABS, ESP
Pneuri	215/45 R 16 H, Dunlop SP Sport Maxx da
Roată de rezervă	da

PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț	
Model testat	17.887 euro

Echipe de bază

Airbaguri frontale, laterale și pentru cap, ABS cu repartitor electronic de frânare, ESP, aer condiționat automat, volan, schimbător de viteze și manetă frână de mână îmbrăcate în piele, computer de bord, proiectoare de ceață, geamuri electrice față și spate, scaune față reglabile pe înălțime, volan reglabil pe înălțime și adâncime, închidere centralizată cu telecomandă, priză 12 V în consola mediană, geamuri cu protecție termică

Echipe opțională (selecție)

Pachet Elegance Plus	413 euro
Sistem navigație Amundsen+	461 euro
Vopsea metalizată	413 euro
Pachet iarnă	196 euro
Jante aliaj 16 inchi	402 euro

Garanție

Completă	4 ani sau 120.000 km
Caroserie	12 ani
Interval de revizii	15.000 km sau un an

Costuri

Taxă de poluare	315 lei
Impozit anual	48 lei
RCA anual	aprox. 550 lei

Raport preț/spațiu imbatabil

Comparativ cu unul dintre principalii competitori, Rapid oferă un portbagaj mai încăpător.

550 L



auto motor sport VERDICT ★★★★★



ALEXANDRU GUGOĂȘĂ

Skoda Rapid preia locul rămas liber în gama Skoda odată cu dispariția modelului Octavia Tour, dar are prețuri mai mari. Dacă ignorăm acest aspect, vedem că Rapid este însă o mașină foarte bună pentru segmentul său, unde spațiul interior, costurile mici de întreținere și spațiul pentru bagaje cântăresc cel mai greu.

PLUS	MINUS
<ul style="list-style-type: none"> Spațiu interior generos Motor foarte bun Costuri mici de întreținere Dotări de siguranță complete Tren de rulare sigur 	<ul style="list-style-type: none"> Prețuri destul de mari față de concurență Interior modest și cu ceva probleme de ergonomie Puține opțiuni în cazul motorizărilor