

# FIȘĂ TEHNICĂ Mercedes-Benz ML 250 BlueTEC

- ✓ Dimensiuni interioare pe măsura celor exterioare.
- ✓ Portbagaj mare și banchetă prin rabatarea căreia se obține o suprafață plană.
- ✓ Compartimente de depozitare numeroase.

- spațiu genunchi 905-1140 mm
- înălțime interioară față 1030 mm
- înălțime interioară spate 1000 mm
- lățime interioară față 1555 mm
- lățime interioară spate 1535 mm
- șezut față 500 mm
- șezut spate 495 mm
- distanță de confort 670-935 mm

Volum rezervor: 70 l  
Volum portbagaj: 1690-2010 l

Ampatament: 2915 mm  
L x l x h: 4804 mm x 1926 mm x 1796 mm

Preț de bază	44.900 euro, fără TVA
Concurenți	Audi Q7, BMW X5, Infiniti M30d
Putere maximă	204 CP/4200 rpm
Accelerație 0-100 km/h	9.0 s
Viteză maximă	210 km/h
Consum mediu ECE	6,0 l/100 km
Emisii CO <sub>2</sub>	158 g/km

## DATE TEHNICE

Propulsie	
Motor	4 cilindri în linie, montat longitudinal în față, 4 supape pe cilindru, distribuție cu lanț
Cilindree	2143 cmc
Putere	204 CP (150 kW)/4200 rpm
Cuplu motor	500 Nm/1600 rpm
Alezaj x cursă	83,0 x 99,0 mm
Raport de compresie	16,2:1
Combustibil	motorină
Normă de poluare	Euro 6
Transmisie	cutie automată cu 7 trepte, tracțiune integrală
Rapoarte transmisie	tr. I. 4,38 tr. II. 2,86 tr. III. 1,92 tr. IV. 1,37 tr. V. 1,0 tr. VI. 0,82 tr. VII. 0,73 raport final: 3,27:1

Consum norme ECE	
Urban/Extra urban/Mediu	7,0/5,4/6,0 l

Tren de rulare	
Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	roți independente, brațe duble suprapuse, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice

Direcție	cu pinion și cremalieră, asistată electro-hidraulic
Frâne față	discuri ventilate
Frâne spate	discuri
Sisteme de asistare	ABS, ESP
Pneuri față/spate	255/50 R 19 / 255/50 R 19, Continental Sport Contact temporară

Roată de rezervă	
Dimensiuni și mase	
Caroserie	SUV cu 5 locuri
Lungime x lățime x înălțime	4804 x 1926 x 1796 mm
Ampatament	2915 mm
Ecartament față/spate	1648/1663 mm
Greutate la gol	2132 kg
Sarcină utilă	750 kg
Rază de bracaj st./dr.	11,9/11,8 m
Volum portbagaj	690-2010
Volum rezervor	70 l

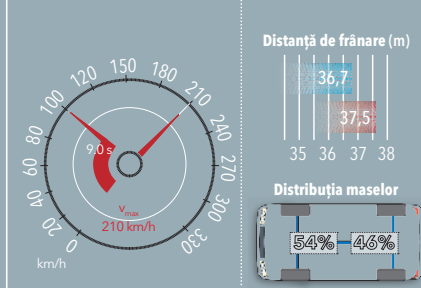
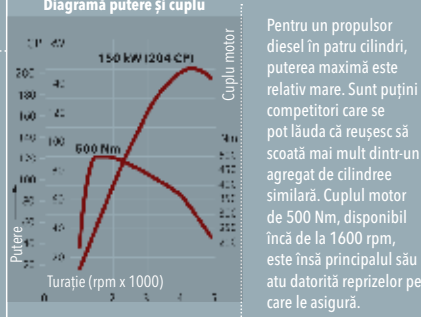
## PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț	
Model testat	60.525 euro, fără TVA

**Echipare de bază**  
ABS, ESP, airbaguri frontale, laterale și cortină, computer de bord, geamuri electrice, climatizare autoamă, tempomat cu limitator de viteză, radio-CD cu mp3, piele artificială ARTICO, jante aliaj 17", scaune electrice și încălzite, banchetă spate rabatabilă asimetric

<b>Echipare opțională (selecție)</b>	
Pachet asistență Plus	2250 euro, fără TVA
Pachet Edition 1	9500 euro, fără TVA
Camăra video marșarier	400 euro, fără TVA
Sistem navigație Comand	2619 euro, fără TVA

<b>Garanție</b>	
Completă	2 ani fără limită de kilometri
Caroserie	12 ani
Interval de revizii	dinamic
<b>Costuri</b>	
Taxă de poluare	0 lei (respectă norma Euro 6)
Impozit anual	771 lei
RCA anual	aprox. 1200 lei



## auto motor sport VERDICT ★★★★★

Un Mercedes ML așa cum nu a mai fost altul înaintea sa. Actuala generație reușește să îmbine eficiența cu performanțele pe șosea și în teren accidentat. Și asta datorită motorului diesel de 204 CP.



## MĂSURĂTORI

<b>Accelerații</b>	
0-80 km/h	6.1 s
0-100 km/h	9.0 s
0-120 km/h	13.1 s
0-160 km/h	25.9 s
0-400 m	16.4 s (133 km/h)
Viteză maximă	210 km/h

<b>Deviația vitezometrelui</b>	
60	59
100	97
120	117
140	136

<b>Consum în test</b>	
Minim/maxim/mediu (l/100 km)	6,1/13,4/9,9
Autonomie	707 km

<b>Frânare</b>	
De la 100 km/h rece (gol)	37,1 m
De la 100 km/h rece (încărcat)	36,7 m
De la 100 km/h cald (încărcat)	37,5 m
De la 160 km/h	96 m
De la 100km/h/ud	44m
Distanță frânare μ-split	108 m

<b>Nivel de zgomot interior (dB(A))</b>	
80 km/h	63
100 km/h	63
130 km/h	68
160 km/h	71
la ralanti	45
Maxim la kickdown	71

<b>Teste dinamice gol/încărcat</b>	
Slalom 18 m	54,3/54,1
Testul ISO	125,3/118,6
<b>Testul VDA</b>	
viteză la intrare	69
viteză la ieșire	39

## PLUS MINUS

- PLUS**
- spațiu interior foarte generos
  - motor puternic
  - cutie de viteze care schimbă imperceptibil
  - comportament rutier sigur
  - numeroase sisteme de asistență

- MINUS**
- agilitate limitată
  - preț ridicat
  - opționale scumpe
  - meniu stufos al centralei Comand