

DATE TEHNICE ȘI MĂSURĂTORI

| | Audi A6 Avant 3.0 TDI Quattro | BMW 530d Touring | Jaguar XF Sportbreak 3.0 V6 D 600 |
|--|--|--|--|
| Tip motor/nr. cilindri | V/6 | L/6 | V/6 |
| Cilindree (cmc) | 2967 | 2993 | 2993 |
| Putere maximă (CP/rpm) | 245/4000 | 258/4000 | 275/4000 |
| Cuplu maxim (Nm/rpm) | 580/1750 | 560/1500 | 600/2000 |
| Consum și emisii | | | |
| urban/extraurban/mediu (l/100 km, ECE) | 7,3/5,1/5,9 | 6,7/4,8/5,5 | 7,5/5,0/6,0 |
| Tip carburant | Motorină | Motorină | Motorină |
| Normă de poluare | Euro 6 | Euro 6 | Euro 5 |
| Emisii d e CO ₂ (g/km) | 156 | 149 | 159 |
| Dimensiuni și mase | | | |
| Masă proprie/sarcină utilă (kg) | 1961/494 | 1951/494 | 1958/482 |
| Masă remorcabilă/cu frânare (kg) | 750/2100 | 750/2000 | 750/1850 |
| Lungime (mm) | 4926 | 4907 | 4966 |
| Lățime (mm) | 1874 | 1860 | 1877 |
| Înălțime (mm) | 1461 | 1462 | 1460 |
| Ampatament (mm) | 2912 | 2968 | 2909 |
| Diametru bracaj st./dr. (m) | 12,1/12,4 | 12,0/12,1 | 11,8/11,9 |
| Volum portbagaj (l) | 565/1680 | 560/1670 | 550/1675 |
| Capacitate rezervor (l) | 73 | 70 | 70 |
| Lățime interioară față/spate (mm) | 1540/1495 | 1535/1490 | 1485/1480 |
| Înălțime interioară față/spate (mm) | 1040/980 | 1030/990 | 1010/960 |
| Distanță de confort (mm) | 725 | 725 | 720 |
| Pneuri | 225/40 R 19 Y Bridgestone Potenza S001 | 245/45 R 18 Y Dunlop SP SportMaxx GT | 245/45 ZR 18 Pirelli P Zero |
| Transmisie | Tracțiune integrală cutie automată cu 7 trepte | Tracțiune spate cutie automată cu 8 trepte | Tracțiune spate cutie automată cu 8 trepte |
| Accelerații (s) | | | |
| 0-40 km/h | 1.6 | 1.6 | 1.7 |
| 0-80 km/h | 4.5 | 4.3 | 4.8 |
| 0-100 km/h | 6.5 | 6.3 | 6.8 |
| 0-120 km/h | 9.2 | 8.8 | 9.5 |
| 0-130 km/h | 10.8 | 10.2 | 11.1 |
| 0-140 km/h | 12.6 | 12.0 | 12.8 |
| 0-160 km/h | 17.4 | 16.1 | 16.7 |
| 0-180 km/h | 23.8 | 21.6 | 22.2 |
| 0-200 km/h | 33.7 | 29.1 | 29.3 |
| 0-400 m | 14.7 | 14.5 | 14.9 |
| Viteză maximă (km/h) | 243 | 248 | 250 |

| | Audi A6 Avant 3.0 TDI Quattro | BMW 530d Touring | Jaguar XF Sportbreak 3.0 V6 D |
|---|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Elasticitate (s) | | | |
| 60-100 km/h (treapta IV/V) | 5.8/8.6 | 6.5/9.5 | 5.7/8.2 |
| 80-120 km/h (treapta V/VI) | 8.2/10.5 | 8.9/12.6 | 8.1/10.8 |
| Distanță de oprire (m) | | | |
| de la 100 km/h la rece, gol | 35,7 | 37,1 | 35,7 |
| de la 100 km/h la rece, încărcat | 35,7 | 37,1 | 35,7 |
| de la 100 km/h la cald, încărcat | 35,4 | 36,4 | 35,1 |
| de la 170 km/h la rece, gol | 103,0 | 106,0 | 103,0 |
| de la 100 km/h, pe ud* | - | - | - |
| testul μ-split* | - | - | - |
| Consum în test (l/100 km) | | | |
| Minim/maxim/mediu | 6,6/11,0/9,0 | 6,3/10,8/8,6 | 6,4/11,2/9,2 |
| Autonomie (km) | 993 | 813 | 760 |
| Zgomot interior dB(A) | | | |
| la 80 km/h | 61 | 62 | 61 |
| la 100 km/h | 63 | 64 | 64 |
| la 130 km/h | 67 | 69 | 67 |
| la 160 km/h | 69 | 72 | 70 |
| la 180 km/h | 73 | 75 | 74 |
| Teste dinamice gol/încărcat (km/h) | | | |
| Slalom 18 m | 65,4 | 63,5 | 61,6 |
| Testul ISO | 126,1 | 127,3 | 121,1 |
| Testul elanului VDA | | | |
| viteză maximă la intrare | 71 | 73 | 66 |
| viteză maximă la ieșire | 54 | 52 | 50 |
| Preț de bază (euro) | 59.780 | 56.730 | 56.550** |
| Costuri fixe (euro) | | | |
| Impozit anual (lei) | 2845,5 | 2499,7 | 2499,7 |
| RCA anual (lei) | 2860 | 2860 | 2860 |
| Taxă poluare (euro) | 0 | 0 | 542 |
| Dotări opționale (euro) | | | |
| Vopsea metalizată | 1123 | 1021 | 1080 |
| Tapiterie din piele | 2280 | 2094 | 1100 |
| Tren de rulare adaptiv | 1843 | 1355 | 1200 |
| Sistem de navigație | 2653 | 2668 | 2490 |
| Faruri bixenon | 1406 | 1250 | • |

Notă: * Imposibil de măsurat din cauza vremii; ** Preț Germania, nu se importă în România; • = de serie; - = nu se livrează.