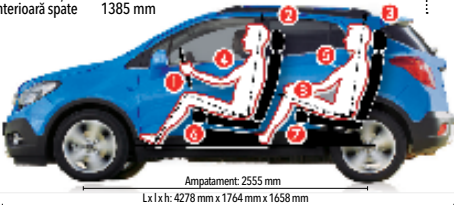


✓ Interior bine finisat și încăpător, raportat la dimensiunile exterioare

✓ Garda la sol nu este mare, dar consolele scurte o ajută pe drumurile denivelate.

✓ Vizibilitatea nu este un punct forte.

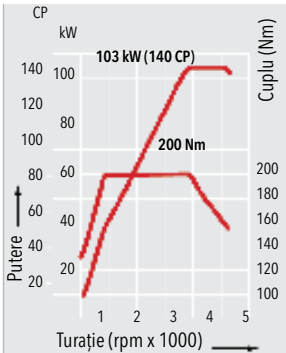
- spațiu genunchi 910-1130 mm
- înălțime interioară față 1060 mm
- înălțime interioară spate 1000 mm
- lățime interioară față 1410 mm
- lățime interioară spate 1385 mm
- șezut față 555 mm
- șezut spate 480 mm
- distanță de confort 580-825 mm



DATE TEHNICE

Motor	
Specificații	4 cilindri în linie, montat transversal în față, supraalimentat cu turbină, inter-cooler, 4 supape/cilindru
Cilindree	1364 cmc
Putere	140 CP (103 kW)/4900 rpm
Cuplu motor	200 Nm/1850 rpm
Alezaj x cursă	72,5 x 82,6 mm
Raport de compresie	9,5:1
Combustibil	benzină
Normă de poluare	Euro 5

Diagramă putere și cuplu



Motorul este rafinat și asigură o dezvoltare uniformă a puterii, dar performanțele nu sunt dintre cele mai bune. De asemenea, consumul crește vizibil atunci când se adoptă un stil alert.

Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	8,0/5,5/6,4 l
------------------------	---------------

Transmisie

Cutie de viteze	manuală cu 6 trepte
Tracțiune	4x4 permanentă
Raport demultiplificare	tr. I - 3,82 tr. II - 2,35 tr. III - 1,48 tr. IV - 1,07 tr. V - 0,88 tr. VI - 0,74
Marșarier	3,55
Raport final	4,18

Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	punte semiindependentă, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice
Direcție	asistată electric
Frâne față	discuri ventilate
Frâne spate	discuri
Sisteme de asistare	ABS, ESP, HDC
Pneuri	215/55 R 18 H, Continental Premium Contact 2

DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	SUV cu 5 locuri
Lungime x lățime x înălțime	4278 x 1764 x 1658 mm
Ampatament	2555 mm
Ecartament față/spate	1540/1540 mm
Greutate la gol	1485 kg
Sarcină utilă	369 kg
Rază de brațaj st./dr.	11,8/11,6 m
Volum portbagaj	356-1372 l
Distribuția maselor față/spate	59,3:40,7%
Volum rezervor	53 l

PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț

Model testat	23.450 euro
--------------	-------------

Echipare de bază

Airbaguri frontale, laterale și cortină, ABS, ESP, HDC, aer condiționat, asistent la plecarea în pantă, direcție asistată electric, computer de bord, proiectoare de ceață, radio-CD 450, control audio pe volan, mufă usb, volan reglabil pe înălțime și adâncime, geamuri electrice față și spate, închidere centralizată, cu telecomandă, tempomat și limitator de viteză, banchetă fracționabilă și rabatabilă

Echipare opțională (selecție)

Vopsea metalizată	410 euro
Pachet Opel Eye	700 euro
Radio Navi 600	850 euro
Faruri adaptive	1200 euro
Sistem monitorizare presiune pneuri	210 euro

Garanție

Completă	2 ani fără limită de kilometri
Caroserie	12 ani
Interval de revizii	30.000 km sau un an

Costuri

Taxă de poluare	661 lei
Impozit anual	64 lei
RCA anual	aprox. 240 lei

Cost mare pentru tracțiunea integrală

Deși prețul de pornire este de 16.790 euro, cea mai ieftină versiune 4x4 este disponibilă de la nivelul de echipare intermediar, Enjoy, și costă, în cazul versiunii de motorizare 1.4 Turbo, mai mult cu

4500 euro

Opel Mokka 1.6 4x2 Essentia

16.790 euro

21.290 euro

Opel Mokka 1.4 Turbo 4x4 Enjoy

Preț de bază 21.290 euro

Concurenți: Nissan Juke, Skoda Yeti, Mitsubishi ASX

Putere maximă	140 CP/4900 rpm
0-100 km/h	10.4 s
Viteză maximă	195 km/h
Consum mediu ECE	6,4 l/100 km
Emisii CO ₂	149 g/km

MĂSURĂTORI

Accelerații

0-40 km/h	2.5 s
0-80 km/h	6.9 s
0-100 km/h	10.4 s
0-120 km/h	14.5 s
0-130 km/h	17.4 s
0-140 km/h	21.1 s
0-160 km/h	30.0
0-400 m	17.3 s (129 km/h)
Viteză maximă	195 km/h

Elasticitate

60-100 km/h (tr. IV/V/VI)	9.9/13.3/18.7 s
80-120 km/h (tr. IV/V/VI)	10.8/13.8/18.9 s

Consum de combustibil în test

Minim	6,7 l/100 km
Maxim	10,8 l/100 km
Mediu	8,9 l/100 km
Autonomie	595 km

Deviația vitezometrului

80	78
100	98
130	128
160	157

Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	37,5 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	37,8 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	37,8 m
de la 140 km/h	74 m

bine, sub 39 m
satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m
insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice:
temperatură 21°C,
presiune 1014 mbar

Nivel de zgomot interior (dB(A))

80 km/h (tr.IV/V/VI)	66/65/65
100 km/h (tr. IV/V/VI)	69/68/67
130 km/h (tr. IV/V/VI)	72/71/69
la ralanti	42
maxim în tr. a III-a	76

Teste dinamice gol/încărcat

slalom 18 m	60,0/58,4
test ISO	128,2/126,9
Test VDA	
viteză la intrare	69
viteză la ieșire	42



CRISTIAN STEREA

Polivalent, cu o tracțiune integrală eficientă, bine finisat, încăpător și cu o ofertă bogată de dotări opționale, Opel Mokka pare că s-a transformat deja în noua vedetă a segmentului SUV subcompact. Din păcate, suspensia este prea sportivă, iar motorul nu are performanțe strălucite și consumă cam mult.

- Spațiu interior generos
- Finisare solidă
- Scaune ergonomice
- Ținută de drum dinamică
- Tracțiune integrală eficientă

- Performanțe ale motorului mai puțin convingătoare
- Consum mare în regim susținut
- Amortizoare cam dure