

✓ Utilizarea exclusiv a alumi- niului la cons- trucția caroseriei reduce considerabil masa totală.

✓ Depășind dar simpla postură de vehicul de teren, Range Rover este un adevărat model de lux.

- 1 spațiu genunchi 920-1130 mm
- 2 înălțime interioară față 1025 mm
- 3 înălțime interioară spate 980 mm
- 4 lățime interioară față 1625 mm
- 5 lățime interioară spate 1575 mm
- 6 sezut față 530 mm
- 7 sezut spate 530 mm
- 8 distanță de confort 690-930 mm

Volum portbagaj 909-2030 l

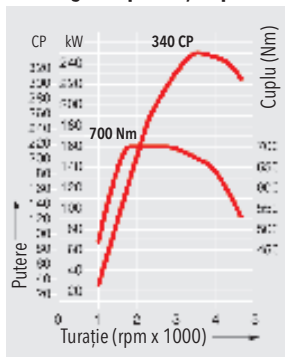


Preț de bază	119.660 euro
Concurenți:	Mercedes GL-Class
Putere maximă	258 CP/4000 rpm
0-100 km/h	8.1 s
Viteză maximă	209 km/h
Consum mediu ECE	7,5 l/100 km
Emisii CO ₂	196 g/km

DATE TEHNICE

Motor	
Specificații	V6, montat longitudi- nal în față, common- rail, două turbine cu geometrie variabilă, două intercoolere, 4 supape/cilindru
Cilindree	2993 cmc
Putere	258 CP (190 kW)/ 4000 rpm
Cuplu motor	600 Nm/2000 rpm
Aleazaj x cursă	84 x 90 mm
Raport de compresie	16,1:1
Combustibil	motorină
Normă de poluare	Euro 5

Diagramă putere și cuplu



Deși cilindrarea pare mică, motorul diesel de bază se descurcă mai mult decât onorabil. Un ajutor important îl primește și din partea transmisiei automate ZF, eficientă și rafinată.

Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	8,5/7,0/7,5 l
------------------------	---------------

Transmisie

Cutie de viteze	automată cu 8 trepte
Tracțiune	integrală, reductor
Raport demultiplicare	tr. I - 4,71
	tr. II - 3,14
	tr. III - 2,11
	tr. IV - 1,67
	tr. V - 1,29
	tr. VI - 1,00
	tr. VII - 0,84
	tr. VIII - 0,67
Marșarier	3,32
Raport final	3,21

Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, brațe duble supra- puse, amortizoare pneumatice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	roți independen te, brațe duble supra- puse, amortizoare pneumatice, bară stabilizatoare
Direcție	asistată electric
Frâne față/spate	discuri ventilate
Sisteme de asistare	ABS, ESP
Pneuri	225/55 R 17

DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	SUV
Ecartament față/spate	1690/1683 mm
Greutate la gol	2085 kg
Sarcină utilă	915kg
Rază de brațaj st./dr.	12,3/12,5 m
Volum portbagaj	550-2030 l
Distribuția maselor față/spate	49,2/50,8 %
Volum rezervor	105 l
Coeficient aerodinamic Cx	0,35
Gardă la sol	185-303 mm
Unghi de atac/ventral/ieșire	35/28/30 grade

PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț	
Model testat	140.176 euro

Echipare de bază (selecție)

Airbaguri frontale, laterale și cortină, DSC, HDC, funcție auto stop/start motor, transmisie automată cu 8 trepte, faruri cu xenon adaptive, parbriz încălzit, geamuri uși față laminate, climatizare automată pe 4 zone, sistem de camere multidirecțional, tempomat, sistem de navigație, recepție digitală pentru programele TV, sistem audio Meridian de 825 W, tapiterie din piele, volan încălzit

Echipare opțională (selecție)

Vopsea metalizată	1178 euro
Tempomat cu funcție de frânare	2108 euro
Sistem de asistare la parcare laterală	744 euro
Asistent la trecerea prin vad	372 euro
Sistem de încălzire în parcare	1616 euro

Garanție

Completă	3 ani sau 100.000 km
Caroserie	6 ani pentru vopsea
Interval de revizii	26.000 km sau un an

Costuri

Taxă de poluare	3770 lei
Impozit anual	2154 lei
RCA anual	aprox. 950 lei

Greutate considerabil mai mică

Comparativ cu versiunea TDV8 a vechii generații, noul Range Rover TDV6, cu performanțe similare, este mai ușor cu aproximativ

Noul Range Rover TDV6

2160 litri

2625 litri

Range Rover TDV8 vechia generație

450 kg

MĂSURĂTORI

Acceleratii

0-40 km/h	2.1 s
0-80 km/h	5.5 s
0-100 km/h	8.1 s
0-120 km/h	12.2 s
0-130 km/h	14.9 s
0-160 km/h	23.6 s
0-400 m	18.7 s (126 km/h)
Viteză maximă	209 km/h

Consum de combustibil în test

Minim	7,9 l/100 km
Maxim	14,6 l/100 km
Mediu	10,3 l/100 km
Autonomie	1020 km

Deviația vitezometrului

80 km/h	78 km/h
100 km/h	95 km/h
130 km/h	124 km/h
160 km/h	155 km/h

Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	38,9 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	39,1 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	39,0 m
de la 170 km/h	109 m
de la 100 km/h pe ud	46 m
test μ-split	105 m

bine, sub 39 m
satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m
insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice:
temperatură 4°C,
presiune 1012 mbari

Nivel de zgomot interior (dB(A))

100 km/h	63
130 km/h	67
160 km/h	72
la ralanti	46
maxim la kickdown	70

Teste dinamice gol/încărcat

slalom 18 m	55,0/59,8
test ISO	117,1/114,6
Test VDA	
viteză la intrare	67
viteză la ieșire	35



CRISTIAN STEREA

Fără a pierde nimic din comportamentul foarte bun în off-road, noul Range Rover propune și un confort excelent, ce-l îndreptățește să aspire la statutul de automobil de lux. Motorul de bază asigură reprize multumitoare și este rezervat în ceea ce privește consumul.

- ➊ Aptitudini exce- lente în off-road
- ➋ Sistem 4x4 com- plex și eficient
- ➌ Habitacul confor- tabil și foarte bine izolat fonic
- ➍ Schimbări line și prompte ale transmisiei
- ➎ Bine echipat

- ➏ Preț ridicat
- ➐ Sistem multi- media ușor perimat
- ➑ Ruliu sesizabil în viraje
- ➒ Modularitate slabă a portba- gajului
- ➓ Distanță de frâ- nare cam lungă