

✓ Spațiu foarte bun pentru pasageri și bagaje

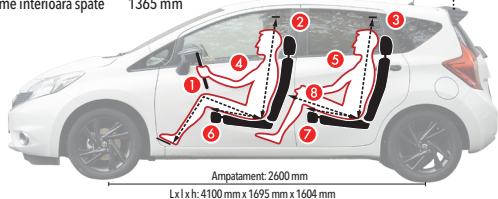
✓ Bancheta culisabilă și portbagajul cu fund dublu asigură o modularitate excelentă.

✓ Formă a caroseriei cu accente de monovolum

- 1 spațiu genunchi 975-1350 mm
- 2 înălțime interioară față 1040 mm
- 3 înălțime interioară spate 940 mm
- 4 lățime interioară față 1370 mm
- 5 lățime interioară spate 1365 mm

- 6 șezut față 510 mm
- 7 șezut spate 485 mm
- 8 distanță de confort 565-840 mm

Volum portbagaj 325-1495 l

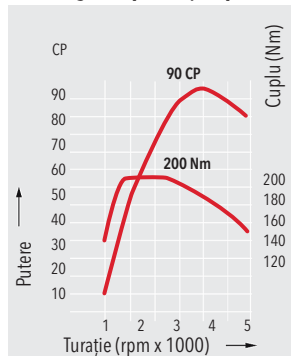


DATE TEHNICE

Motor

Specificații	4 cilindri în linie, montat transversal în față, common-rail, supraalimentare turbo, intercooler, 2 supape/cilindru
Cilindree	1461 cmc
Putere	90 CP (66 kW)/4200 rpm
Cuplu motor	200 Nm/2000 rpm
Alezaj x cursă	76 x 80,4 mm
Raport de compresie	15,2:1
Combustibil	motorină

Diagramă putere și cuplu



Suficient de puternic și fără să se facă auzit prea tare în habitacul, motorul diesel 1.5 dCi impresionează în special prin consumul redus de combustibil. Deși are doar cinci rapoarte, cutia de viteze exploatează eficient cuplul.

Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	4,2/3,2/3,6 l
------------------------	---------------

Tranmisie

Cutie de viteze	manuală cu 5 trepte față
Tracțiune	tr. I - 9,1 km/h
Viteză la 1000 rpm	tr. II - 16,5 km/h
	tr. III - 25,6 km/h
	tr. IV - 36,2 km/h
	tr. V - 49,1 km/h
	Marșarier - 9,5 km/h

Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	punte semiindependentă, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Dirjecție	asistată electric
Frâne față/spate	discuri ventilate/tamburi
Sisteme de asistare	ABS, ESP
Pneuri	235/35 ZR 19

DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	hatchback
Ecarterment față/spate	1480/1485 mm
Greutate la gol	1204 kg
Sarcină utilă	496 kg
Rază de bracaj st./dr.	10,7/10,9 m
Volum portbagaj	325-1495 l
Distribuția maselor față/spate	60,8/39,2%
Volum rezervor	50 l
Coefficient aerodinamic C _x	0,30
Suprafață frontală A	2,13
Rezistență la înaintare C _x x A	0,64

PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

Preț

Model testat	18.450 euro
--------------	-------------

Echipare de bază (selecție)

Airbaguri frontale, laterale și cortină, ESP, aer condiționat cu reglare manuală, tempomat și limitator de viteză, sistem stop/start motor, radio-CD cu bluetooth, geamuri electrice față și spate, banchetă rabatabilă 40/60%, scaun șofer reglabil pe înălțime, jante de aliaj, oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, coloană de direcție reglabilă pe înălțime

Echipare opțională (selecție)

Vopsea metalizată	300 euro
Pachet Auto (P1)	400 euro
Pachet Connect (P3)	1000 euro
Pachet Family (P2)	550 euro

Garanție

Completă	3 ani sau 100.000 km
Caroserie	12 ani anticorozivă, 3 ani vopsea
Interval de revizii	15.000 km sau 1 an

Costuri

Taxă de poluare	210 lei
Impozit anual	180 lei
RCA anuală	aprox. 700 lei

Motorizare diesel inspirată

Comparativ cu propulsorul de bază pe benzină, de 1,2 litri și 80 CP, la același nivel de echipare, dieselul costă mai mult cu

2300 euro

Nissan Note 1.2 Stop&Start 80 CP Visia

13.600 euro

15.900 euro

Nissan Note 1.5 dCi Stop&Start 90

Preț de bază 16.500 euro

Concurenți: Opel Corsa, Ford Fiesta, Citroën C3, Honda Jazz

Putere maximă	90 CP/4000 rpm
0-100 km/h	12,2 s
Viteză maximă	179 km/h
Consum mediu ECE	3,6 l/100 km
Emisii CO ₂	92 g/km

MĂSURĂTORI

Accelerații

0-40 km/h	2,7 s
0-80 km/h	8,1 s
0-100 km/h	12,2 s
0-120 km/h	18,4 s
0-130 km/h	22,4 s
0-140 km/h	27,7 s
0-400 m	18,3 s
Viteză maximă	179 km/h

Consum de combustibil în test

Minim	4,6 l/100 km
Maxim	7,3 l/100 km
Mediu	6,0 l/100 km
Autonomie	683 km

Deviația vitezometrului

80 km/h	79 km/h
100 km/h	98 km/h
120 km/h	118 km/h
130 km/h	127 km/h

Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	39,3 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	39,5 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	40,0 m
de la 130 km/h	66,7 m
de la 100 km/h pe ud	46 m
test μ-split	104 m

■ bine, sub 39 m
■ satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m
■ insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice:
temperatură 4°C,
presiune 1012 mbari

Nivel de zgomot interior (dB(A))

80 km/h	65
100 km/h	67
130 km/h	71
la ralanti	48
maxim la kickdown	74

Teste dinamice gol/sarcină

slalom 18 m	57,7/57,7
test ISO	117,5/120,0
Test VDA	
viteză la intrare	66
viteză la ieșire	48



CRISTIAN STEREA

Deși își propune să concureze cu hatchbackurile clasei mici, noul Nissan Note încă păstrează câteva accente de monovolum, precum caroseria ceva mai înaltă și modularitatea bună. Motorul consumă puțin și asigură performanțe mulțumitoare, iar trenul de rulare e confortabil.

PLUS	MINUS
- Amortizoare confortabile - Consum mic de combustibil - Modularitate bună - Habitacul încăpător - Sistem de infotainment modern	- Finisaje din zonele mai puțin vizibile - Direcție ușor ezitantă - Distanță de frână cam mare - Doar patru stele la EuroNCAP