

DATE TEHNICE ȘI MĂSURĂTORI

	Ferrari LaFerrari	McLaren P1	Porsche 918 Spyder
Tip motor/nr. cilindri	V/12	V/8	V/8
Cilindree (cmc)	6269	3799	4600
Putere maximă (CP/rpm)	800/9000	737/7500	580/8500
Supraalimentare	-	turbo	-
Cuplu maxim (Nm/rpm)	700/6750	720/4000	500/6500
Tip hibrid	paralel	paralel/plug-in	paralel/plug-in
Electromotor	motor spate (sincron), generator față	motor spate (sincron)	sistem hibrid spate, motor față, ambele sincron
Cuplu electromotor (Nm/rpm)	270	260	spate 355/față 210
Putere kW(CP)	708 (963)	673 (916)	585 (795)
Cuplu sistem (Nm)	900	900	780
Tip construcție baterie	litium-ion	litium-ion	litium-ion
Conținut electric baterie (kWh)	2,6	nc.	6,8
Greutate baterie (kg)	60	96	138
Durată încărcare (230V) (h)	-	2 (rapid: 10 min.)	4 (rapid: 30 min.)

Dimensiuni și mase

Capacitate rezervor (l)	nc.	nc.	43/57
Masă proprie (kg)	1365 ¹⁾	13951)	1545 ¹⁾
Distribuție greutate față/spate(%)	41/59	nc.	43/57
Lungime (mm)	4702	4588	4643
Lățime (mm)	1992	1946	1940
Înălțime (mm)	1116	1188	1167
Ampatament (mm)	2665	2670	2730

Pneuri

Față	265/30 R 19	245/35 R 19	265/35 R 20
Spate	345/30 R 19	315/30 R 20	325/30 R 21

Transmisie

	tracțiune spate, cutie cudublu ambreiaj și 7 trepte	tracțiune spate, cutie cu dublu ambreiaj și 7 trepte	tracțiune integrală, cutie cu dublu ambreiaj și 7 trepte
--	---	--	--

Accelerații (s)

0-100 km/h	< 3	< 3	< 3
0-100 km/h pur electric	-	nc.	< 8
0-200 km/h	< 7	< 3	9
0-300 km/h	15	< 17	29
Timp măsurat pe bucla nordică Nürburgring	< 7 minute	< 7 minute	7.14 minute ²⁾

Consum în test (l/100 km)

Autonomie electrică (km)	-	> 10	35
Consum ECE total	14,1	8,6	3,0
Emisii de CO ₂ (g/km)	330	< 200	70

Număr unități

499	375	918
-----	-----	-----

Preț de bază (euro)

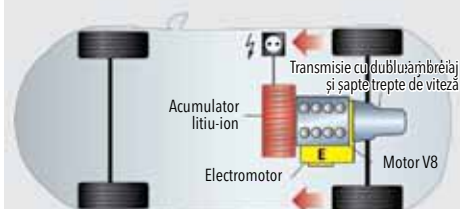
1.190.000	1.070.000	768.026
-----------	-----------	---------

Notă: ¹⁾Greutate netă fără combustibil și fără șofer; ²⁾ timp obținut cu prototipul la startul de pe loc

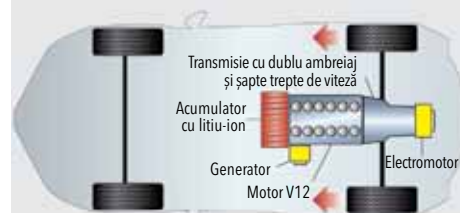
Auto
motor
sport

INFO

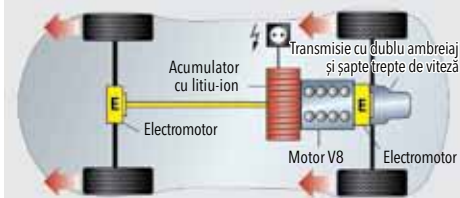
Supersportivele hibride în comparație



McLaren P1 hibrid plug-in. Electromotorul de 132 kW este așezat în stânga V8-ului. Ambreiajul său se află exact între motor și transmisie.



Ferrari LaFerrari hibrid paralel: cu o capacitate de 120 kW și 2,6 kWh, Ferrari are cea mai mică componentă electrică din acest trio.



Porsche 918 hibrid plug-in cu tracțiune integrală: de departe, cea mai puternică parte electrică, cu 180 kW și 6,8 kWh