

**PENTRU FIESTA, ECHIPAREA CU NOUL ECOBOOST ESTE CEL MAI BUN LUCRU CARE I SE PUTEA ÎNTÂMPLA MAȘINII. FIESTA ARE ACUM ARMELE POTRIVITE CA SĂ REINTRE ÎN CURSA PENTRU SUPREMAȚIE DIN CLASA MICĂ.**



## DATE TEHNICE

	1.25	1.0	1.0 ECOB.	1.5 TDCI	1.6 TDCI
Tip motor/nr. cilindri	L/4	L/4	L/4	L/4	L/4
Cilindree (cmc)	1242	999	999	1498	1560
Cuplu maxim (Nm/rpm)	109/3600	105/4100	170/1400	185/1750	200/1750
Putere maximă (CP/rpm)	60/6000	80/6300	100/6000	75/3750	95/3800
0-100 km/h (s)	16.9	14.9	11.2	13.5	12.9
Viteză maximă (km/h)	152	164	180	167	179
Consum mediu (l/100 km)	5,2	4,3	4,3	3,7	3,3
Emisii CO <sub>2</sub> (g/km)	120	99	99	98	87
Dimensiuni L x l x h (mm)	3969 x 1722 x 1495				
Ampatament (mm)	2489				
Volum portbagaj (l)	295				
Masă proprie/sarcină utilă (kg)	1055	1055	1101	1118	1117
Preț de bază 5 uși (euro)	11.900	12.400	13.150	13.900	14.400

Suspensiile oferă același compromis bun între confort și dinamică, cu mențiunea că, uneori, la trecerea peste denivelări, par puțin prea ferme, dar cu greu pot fi egalate de concurența din clasa mică. Direcția precisă și perfect cântărită este, de asemenea, o referință a acestui segment, și aici Ford nu a schimbat nimic, dar nici nu era nevoie.

Singurul punct slab al mașinii rămâne spațiul pentru pasagerii de pe banchetă – totuși, să nu uităm că Fiesta a rămas una dintre puținele mașini din clasă cu o lungime sub 4 m.

Toate versiunile vin acum cu Sync, sistemul de asistență în caz de urgență ce apelează automat 112 dacă se produce un accident. O altă dotare interesantă și totodată unică în segment e sistemul Keyless Entry ce permite programarea unei a doua chei și setarea anumitor parametri

ai mașinii ce este pornită cu respectiva cheie, cum ar fi viteza maximă sau activarea anumitor sisteme de siguranță. Facilitatea e utilă pentru părinții care vor să le împrumute mașina copiilor.

Gama de prețuri a fost simplificată și unele pachete de dotări sunt oferite standard, în funcție de nivelul de echipare. Astfel, toate diferențele de preț dintre versiuni și motorizări sunt multiplu de 250. Prețul de bază al mașinii este 11.400 de euro, cu trei uși, iar caroseria în cinci uși costă 500 de euro în plus. Ford oferă gratis un pachet în valoare de 1500 de euro ce include aer condiționat, radio cu CD și mp3, Sync, conectivitate USB și bluetooth și faruri de ceață. La asta se adaugă 1000 de euro discount din prețul de listă. Practic, cea mai ieftină Fiesta ajunge să coste 10.400 de euro, iar un EcoBoost 100 CP,

în echipare Trend cu cinci uși, are un preț de 12.150 de euro. Pentru echiparea Titanium, pachetul oferit gratis are un preț de 2650 de euro din care se scad 1000 de euro discount.

## CONCLUZIE



ALEXANDRU GUGOĂȘĂ

Ford Fiesta avea nevoie de o gamă modernă de motorizări pentru a face față concurenței, și a primit-o. Propulsorul EcoBoost se remarcă prin cuplu mare indiferent de turație și un consum decent. Ce altceva ți-ai putea dori?



Poziția la volan este corectă, ceea ce asigură o vizibilitate bună.



În spate, libertatea de mișcare pentru cap și picioare nu poate impresiona.



Portbagajul are suficient spațiu pentru o mașină de clasă mică, dar, prin rabatarea banchetei, nu se obține o suprafață plană de încărcare.