

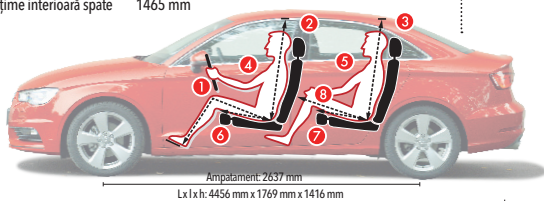
✓ Design exterior elegant și omogen, în ciuda dimensiunilor compacte

✓ Cu excepția spațiului cam restrictiv la cap pentru pasagerii din spate, interiorul este încăpător.

✓ Finisaje excelente și o ergonomie ireproșabilă

1 spațiu genunchi	925-1175 mm	3 șezut față	510 mm
2 înălțime interioară față	1000 mm	7 șezut spate	470 mm
3 înălțime interioară spate	915 mm	8 distanță de confort	560-800 mm
4 lățime interioară față	1470 mm		
5 lățime interioară spate	1465 mm		

Volum portbagaj  
425 l

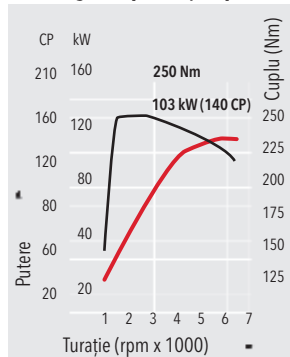


Preț de bază	32.530 euro
Concurenți:	Mercedes CLA
Putere maximă	140 CP/5000 rpm
0-100 km/h	8,4 s
Viteză maximă	217 km/h
Consum mediu ECE	4,7 l/100 km
Emisii CO <sub>2</sub>	109 g/km

## DATE TEHNICE

<b>Motor</b>	
Specificații	4 cilindri în linie, montat transversal în față, injecție directă de benzină, supraalimentare turbo, intercooler, 4 supape/cilindru
Cilindree	1395 cmc
Putere	140 CP (103 kW)/5000 rpm
Cuplu motor	250 Nm/1500-2500 rpm
Aleazaj x cursă	74,5 x 80 mm
Raport de compresie	10:1

### Diagramă putere și cuplu



Propulsorul 1.4 TFSI oferă un cuplu motor bun pe o plajă largă de turație, dar își arată limitele la viteze ridicate. Transmisia S tronic cu dublu ambreiaj și 7 trepte funcționează bine, cu excepția unor mici inadvertențe la plecarea de pe loc și la kickdown.

## Consum norme ECE

Urban/Extraurban/Mediu	5,9/4,1/4,7 l
------------------------	---------------

## Transmisie

Cutie de viteze	automată cu 7 trepte față
Tracțiune	tr. I - 6,9 km/h
Viteză la 1000 rpm	tr. II - 11,5 km/h
	tr. III - 17,9 km/h
	tr. IV - 25,8 km/h
	tr. V - 34,6 km/h
	tr. VI - 43,4 km/h
	tr. VII - 51,6 km/h
	Marșarier - 6,9 km/h

## Tren de rulare

Suspensie față	roți independente, tip McPherson, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Suspensie spate	roți independente, tip multilink, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare
Direcție	asistată electric
Frâne față/spate	discuri ventilate/discuri
Pneuri	225/45 R 17

## DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	sedan
Ecartament față/spate	1555/1526 mm
Greutate la gol	1325 kg
Sarcină utilă	475 kg
Rază de braț st./dr.	11,0/11,1 m
Volum portbagaj	425 l
Distribuția maselor față/spate	60,5/39,5%
Volum rezervor	50 l
Coefficient aerodinamic C <sub>x</sub>	0,29
Suprafață frontală A	2,12
Rezistență la înaintare C <sub>x</sub> x A	0,61

## PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

<b>Preț</b>	
Model testat	36.446 euro

### Echipare de bază (selecție)

Airbaguri frontale, laterale și cortină, airbag genunchi șofer, închidere centralizată, oglinzi exterioare acționate electric și încălzite, geamuri electrice, banchetă rabatabilă asimetric, aer condiționat, cotieră centrală față, radio MMI cu 8 difuzoare, caroserie zincată, sistem auto stop/start, kit pană, diferențial față blocabil electronic, servodirecție electromecanică

### Echipare opțională (selecție)

A3 Advance 2013	2270 euro
Audi sound system	301 euro
Extindere garanție un an	115 euro
Scaune față încălzite	389 euro
Volan multifuncțional sport	200 euro

### Garanție

Completă	2 ani
Caroserie	12 ani anticorozivitate, 3 ani vopsea
Interval de revizii	15.000 km

### Costuri

Taxă de poluare	0 lei
Impozit anual	49 lei
RCA anual	aprox. 450 lei

### Cea mai scumpă versiune a gamei

În cazul motorizării 1.4 TFSI, versiunea de caroserie sedan este mai scumpă decât cea hatchback cu

# 2230 euro

Audi A3 Sportback 1.4 TFSI S tronic

**28.520 euro**

**30.750 euro**

Audi A3 Limuzină 1.4 TFSI S tronic

## MĂSURĂTORI

<b>Acclerații</b>	
0-40 km/h	2,0 s
0-80 km/h	5,6 s
0-100 km/h	8,4 s
0-120 km/h	12,1 s
0-130 km/h	14,2 s
0-140 km/h	16,7 s
0-400 m	16,0 s
Viteză maximă	250 km/h

### Consum de combustibil în test

Minim	4,9 l/100 km
Maxim	9,9 l/100 km
Mediu	7,5 l/100 km
Autonomie	667 km

### Deviația vitezometrului

80 km/h	79 km/h
100 km/h	98 km/h
130 km/h	128 km/h
160 km/h	157 km/h

### Frânare

de la 100 km/h rece (gol)	35,2 m
de la 100 km/h rece (încărcat)	34,3 m
de la 100 km/h cald (încărcat)	34,1 m
de la 130 km/h	57
de la 100 km/h pe ud	-
test μ-split	-

bine, sub 39 m  
satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m  
insuficient, peste 43,1 m

Condiții atmosferice:  
temperatură 4°C,  
presiune 1012 mbari

### Nivel de zgomot interior (dB(A))

80 km/h	60
100 km/h	63
130 km/h	66
la ralanti	46
maxim la kickdown	72

### Teste dinamice gol/sarcină

slalom 18 m	63,3/62,9
test ISO	129,7/129,4
Test VDA	
viteză la intrare	71
viteză la ieșire	50



CRISTIAN STEREA

Cea de-a treia versiune de caroserie a gamei, cea sedan, se remarcă prin același interior elegant și bine finisat. Motorul 1.4 TFSI face echipă bună cu transmisia cu dublu ambreiaj, cu excepția unei mici întârzieri la kickdown. Prețul reflectă titlul de limuzină din nume.

**PLUS**

- Habitacul foarte bine finisat
- Tren de rulare sportiv, fără a fi inconfortabil
- Motor cu resurse de putere suficiente
- Dotări opționale rar întâlnite în acest segment

**MINUS**

- Răspunsul transmisiei ușor întârziat la kickdown
- Preț ridicat
- Consum cam mare în cazul unei exploatare solicitante
- Vizibilitate cam slabă către spate