



TRACȚIUNEA INTEGRALĂ xDRIVE ESTE SUFICIENT DE INTELIGENTĂ PENTRU A PUTEA COMPENSA DIFERENȚA DE ADERENȚĂ DINTRE PUNȚI, DAR ESTE DOAR UNA DINTRE PIESELE ANGINAJULUI.



la BMW fiind gândit pentru a lăsa totuși o anumită libertate derapajului –, tracțiunea integrală este suficient de inteligentă pentru a compensa diferența de aderență dintre roțile celor două punți. Desigur, mai contează aici modul în care lucrează suspensia – spre exemplu, în test a fost mai bine să o las pe Normal și să trec doar transmisia în modul Sport, o suspensie prea rigidă făcând ca mașina să devină săltăreață și deci mai greu de controlat în condiții de aderență scăzută.

Concluzia este că o mașină bine construită se comportă așa cum trebuie și în cazul schimbărilor de aderență, dar diversele butoane nu sunt acolo doar de decor. Ele te ajută să obții cea mai bună setare posibilă în funcție de respectivele condiții.

Deși consumă cam mult în regim sportiv, iar opțiunile care fac diferența din punctul de vedere al sportivității, al detaliilor de design, al plăcerii pe care o trăiești la volan atunci când ești la limită cresc cu aproape jumătate prețul de achiziție, nu cred că ai nevoie de ceva în plus. Mai ales când simți că totul este ușor de controlat și că pentru fiecare sistem mai există parcă unul de back-up. Iar atunci când ai siguranță, înseamnă că ai și confort.

Simți că într-adevăr viața capătă sens și merită să te trezești dimineață visând la un 435i xDrive Coupé cu pachet M.

TEXT: ADRIAN DRĂGAN
FOTO: RADU CHINDRIȘ

DATE TEHNICE

BMW 435i xDRIVE COUPÉ

Preț (euro)	52948
Concurenți:	Audi S5, Mercedes E 350 Coupé
Putere maximă (CP/rpm)	306
0-100 km/h (s)	4.9
Viteză maximă (km/h)	250
Consum mediu ECE (l/100 km)	7,6
Emisii CO ₂ (g/km)	178

Propulsie Benzină, L6, 2979cmc, cuplu maxim 400 Nm/1200-5000 rpm, cutie de viteze automată cu 8 trepte, tracțiune integrală xDrive

Caroserie Coupé cu 2+2 locuri. L x l x h: 4638 x 1825 x 1392 mm. Ampatament: 2810 mm. Volum portbagaj: 445 l. Masă la gol: 1665 kg



CONCLUZIE



ADRIAN DRĂGAN

► BMW 435i xDrive Coupé te face să înțelegi care este rolul și funcția fiecărui detaliu tehnic. Mai ales pe zăpadă. Pentru a controla însăși forța sa trebuie ținut cont de două aspecte: sistemele de siguranță activă nu sunt acolo din întâmplare și nici nu sunt acolo pentru a conduce mașina în locul șoferului. *Enjoy the ride!*