



Sistemul audio Bose este oferit opțional.



Poziție înaltă la volan și scaune confortabile, doar susținerea laterală lasă de dorit.



Un asemenea portbagaj este greu de umplut.

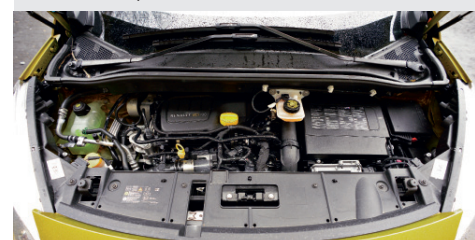


Dacă vrei să-ți ajustezi stilul de condus pentru a reduce consumul, mașina îți oferă o serie de indicii.



## Sistemul Extended Grip

Pe tunelul median se află controllerul rotativ al unui sistem care te ajută în condiții de aderență scăzută. Are trei moduri de funcționare: Standard, Expert și Loose Ground. În practică, cele două moduri speciale îți permit să ieși din situații dificile. Comutat în Expert, sistemul controlează în mod automat frânele, iar în Loose Ground (pentru drumuri cu aderență scăzută), frânele și modul de transfer al cuplului motor.



## DATE TEHNICE

### RENAULT SCÉNIC XMOD

Preț (euro)	24.561
Concurenți:	Citroën C4 Picasso, VW Touran
Putere maximă (CP/rpm)	130/4000
0-100 km/h (s)	10.3
Viteză maximă (km/h)	195
Consum mediu ECE (l/100 km)	4,4
Emisii CO <sub>2</sub> (g/km)	114

**Propulsie** Diesel, 4L, 1598 cmc, cuplu maxim 320 Nm/1750 rpm, cutie manuală cu 6 trepte, tracțiune față

**Caroserie** Monovolum cu 5 locuri. L x l x h: 4372 x 1845 x 1678 mm. Ampatament: 2694 mm. Volum portbagaj: 437-1637 l. Masă la gol: 1511 kg

comportă pe șosea precum un monovolum de familie. Este confortabilă și ușor de manevrat, dar direcția lasă de dorit în privința preciziei.

Motorul diesel de 1,6 l și 130 CP ne-a dovedit încă o dată că rămâne cea mai bună alegere pentru Scenic, mai ales că, pe piața din România, este și singura. Are suficient cuplu pentru a face față unor depășiri rapide și, în plus, vine cu o porție bună de rafinament. Doar la temperaturi scăzute, la plecările de pe loc, îți poți da seama că ai de-a face cu un diesel, dacă ar fi să judecăm după zgomot și vibrații. În rest, adică în 90% din timpul de funcționare, este silențios și elastic. Cuplat la o cutie de viteze manuală suficient de precisă, acest motor impresionează plăcut. Consumul mediu de carburant anunțat de constructor e de 4,4 l/100 km, dar în realitate am obținut o medie de 7 l în condiții dificile de iarnă, așadar nu ar trebui să îngrijoreze.

Modularitatea lui Scenic XMOD este la un nivel foarte bun. În spate există trei scaune individuale care pot fi rabatate și chiar scoase complet din mașină. Spătarul scaunului pasagerului se poate rabata și astfel obiecte foarte lungi pot fi încărcate cu ușurință. Există o singură versiune de echipare, Privilège, care este și foarte bogată. Standard e

oferită tapițeria mixtă piele/textil, bună calitativ, și sistemul de navigație R-Link. Ne-am fi descurcat totuși mult mai bine fără schimbătorul îmbrăcat în aluminiu, care se încălzește greu iarna.

**Cu o grafică bună, R-Link este la ani-lumină distanță de vechiul Carminat Tom Tom. Totuși, în ciuda îmbunătățirilor și a ecranului tactil, meniurile sunt destul de stufoase și navigarea prin ele nu e tocmai facilă,**

în ciuda butoanelor de tip „shortcut” care însoțesc controllerul de pe tunelul median. Pe lista de opționale rămân sistemul de asistență la parcare cu camera video pentru marșarier, sistemul ce-l avertizează pe șofer în cazul părăsirii neintenționate a benzii, sistemul de sunet Bose – oferit însă în România fără cost suplimentar – și câteva accesorii, cum ar fi un fileu pentru fixarea bagajelor.

Prețul lui XMOD este relativ mare, dar, dacă luăm în considerare echiparea, pare a fi chiar competitiv. Mai exact, mașina costă 24.561 de euro, însă Renault oferă din start o reducere de 2000 ce poate fi sigur renegociată în showroom. Grand Scenic Privilège cu motor 1.6 dCi costă 25.181 de euro, așadar, dacă nu aveți nevoie de șapte locuri, ci de o mașină mai utilă pe orice tip de vreme, XMOD este o ofertă mai bună.

TEXT: ALEXANDRU GUGOAȘĂ. FOTO: RADU CHINDRIȘ



Alura lui XMOD se apropie de cea a unui SUV. Poate că nu ar fi o idee rea să existe și o versiune 4x4.

## CONCLUZIE

► Renault Scenic XMOD poate fi considerat un crossover reușit, chiar dacă nu are tracțiune integrală. Sistemul Extended Grip și garda la sol mai mare fac ca acest model să fie pe placul familiilor care își doresc o mașină ce poate fi folosită cu ușurință iarna.



ALEXANDRU GUGOAȘĂ