

DATE TEHNICE

OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI

Preț (euro)	25.830
-------------	--------

Concurenți:	Ford Mondeo, VW Passat
-------------	------------------------

Putere maximă (CP/rpm)	140/4000
------------------------	----------

0-100 km/h (s)	10.5
----------------	------

Viteză maximă (km/h)	205
----------------------	-----

Consum mediu ECE (l/100 km)	3,7
-----------------------------	-----

Emisii CO ₂ (g/km)	99
-------------------------------	----

Propulsie Turbodiesel, L4, 1956 cmc, cuplu maxim 370 Nm/1750 rpm, cutie manuală cu 6 trepte, tracțiune față

Caroserie Sedan cu 5 locuri și 4 uși. L x l x h: 4842 x 1858 x 1498 mm. Ampatament: 2737 mm. Volum portbagaj: 500 l.
Masă la gol: 1613kg

URBANISM AVANSAT

Ca urmare a evoluției constante în privința conceptului și a calității de-a lungul generațiilor, actualul Volkswagen Polo a atins în prezent un statut de VIP al segmentului B. Nu este unul dintre cele mai ieftine modele ale clasei, dar are destule de oferit.

La nivelul cel mai de sus al seriei VW Polo se află linia de finisare Fresh, aducând un plus de personalitate și dinamism acestui model deja demn de toată aprecierea pentru însușirile sale practice și tehnice. E interesant că plaja de prețuri în care este disponibil Polo Fresh lasă un spațiu destul de larg pentru selectarea opțiunilor, ceea ce înseamnă flexibilitate și posibilități interesante de calibrare pentru clienți cu sensibilități și bugete variate. Exemplarul testat de noi e configurat într-o manieră pragmatică, în care s-a pus accent evident pe includerea câtorva opțiuni demne de interes, în același timp cu păstrarea prețului la un nivel decent. Ceea ce era de dorit conform unei accepțiuni pe liniile esențiale ale segmentului B s-a obținut oricum, în mod categoric: un vehicul familial eficient, modern și practic, a cărui utilizare cotidiană este o plăcere.

Polo o demonstrează cu prisosință: nu mai e cazul să ne punem probleme despre limitele spațiului interior, ale volumului portbagajului sau ale calității de fabricație atunci când ne gândim să achiziționăm un automobil din clasa mică. Cel puțin, nu în cazul său. Ținând cont de gabaritul mașinii, habitacul este generos dimensionat pentru cei care iau loc în față. În spate, două persoane pot sta lejer, iar trei, în condiții convenabile. **Cu un volum al portbagajului de 280 de litri și disponibilitatea unui compartiment suplimentar sub podeaua acestuia, Polo face față degajat necesităților familiale curente.** Finisarea Fresh se face remarcată prin tratarea interiorului în două nuanțe deschise și prezența în dotarea standard a unor echipamente precum jantele din aliaj ușor, Portago (16 inch, nuanță antracit), scaune sport, radio-CD cu touchscreen TFT,

slot SD-card și capabilitate mp3, opt boxe, la care se adaugă o linie completă de dispozitive electronice profilate pe siguranța activă: ESC (inclusiv ABS și asistarea frânării de urgență), ASR, EDL (Electronic Differential Lock) și EDTC (Engine Drag Torque Control). Volanul este reglabil pe două direcții.

Pe acest fond, se fac și mai bine apreciate performanțele motorizării turbo de 1,2 litri, care se dovedește a fi economică și dispune de sistem stop/start. Cutia de viteze a acestei versiuni (90 CP) are numai cinci trepte, ceea ce nu încurajează parcurgerea distanțelor interurbane mari în regim de viteză și, implicit, turația ridicată. Ambianța de rulare e silențioasă, iar răspunsul la comenzi și comportamentul rutier denotă o acuratețe exemplară pentru această clasă.

TEXT: ALEX ȘINCAN. FOTO: RADU CHINDRIȘ



DATE TEHNICE

VW POLO 1.2 TSI FRESH

Preț (euro)	15.730
Concurenți:	Renault Clio, Ford Fiesta, Peugeot 208, Citroën C3
Putere maximă (CP/rpm)	90/4800
0-100 km/h (s)	10.8
Viteză maximă (km/h)	184
Consum mediu ECE (l/100 km)	4,7
Emisii CO ₂ (g/km)	107

Propulsie Benzină, L4 turbo, 1197 cmc, cuplu maxim 160/1400-4000 Nm/rpm, cutie manuală cu 5 trepte, tracțiune față

Caroserie Hatchback cu 5 locuri. L x l x h: 3972 x 1682 x 1453 mm. Ampatament: 2470 mm. Volum portbagaj: 280/952 l. Masă la gol: 1107 kg

CONCLUZIE



Polo are o tușă sofisticată de personalitate și e excelent ca motorizare, comportament și siguranță activă. Mai puțin amuzant, dar nu neapărat de blamat: prețul și doar cinci trepte la cutie.



Nivelul de finisare Fresh dă un accent dinamic personalității lui Polo.



Rularea silențioasă și consumul redus vor fi apreciate din plin în oraș.



Un detaliu practic mult mai demn de atenție decât s-ar zice la prima vedere: etajarea portbagajului.

