

✓ Habitacul încăpător pentru două persoane

✓ Portbagaj suficient, de 110 litri

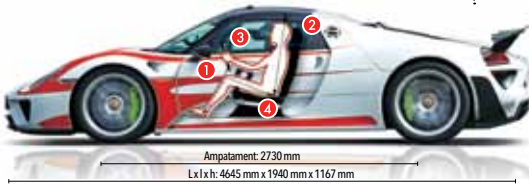
✓ Acces incomod

✓ Calitate excelentă și scaune bine configurate

- 1 spațiu genunchi 890-1120 mm
- 2 înălțime interioară față 975 mm
- 3 lățime interioară față 1390 mm
- 4 șezut față 510 mm

Diametrul volanului 360 mm  
Distanță între drum și șezut 290 mm

Volum portbagaj 110 l



Ampatament: 2730 mm  
L x l x h: 4645 mm x 1940 mm x 1167 mm

Preț 839.426 euro

Concurenți: Ferrari LaFerrari  
McLaren P1

Putere maximă	608 CP/8700 rpm
0-100 km/h	2,6 s
Viteză maximă	345 km/h
Consum combustibil	3,0 l/100 km
Consum electric	12,7 kWh/100 km
Emisii CO <sub>2</sub>	70 g/km

## DATE TEHNICE

### Sistem propulsie

#### Motor termic

V8 pe benzină, aspirat, injecție directă, amplasat longitudinal în spate, 4 supape pe cilindru 4593 cmc

Cilindree

Putere

608 CP (447 kW)/ 8700 rpm

Cuplu motor 540 Nm/6700 rpm  
Aleazaj x cursă 95,0 x 81,0 mm  
Raport de compresie 12,5:1  
Normă de poluare Euro 5

#### Motoare electrice

Putere maximă față/spate 95/115 kW  
Cuplu maxim față/spate 210/375 Nm

#### Putere totală

**887 CP**

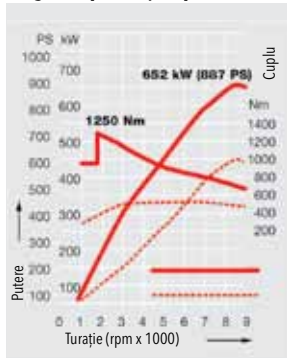
#### Cuplu maxim total

**1280 Nm**

#### Baterie

Tip li-ion  
Energie 6,8 kWh

### Diagramă putere și cuplu



Nivel impresionant al performanțelor și o conlucrare excelentă a tuturor surselor de putere. Consum de combustibil foarte mic, fără termen de comparație la acest nivel.

### Transmisie

Cutie de viteze automată, cu dublu ambreiaj și 7 trepte

Tracțiune integrală

Raport demultiplicare tr. I - 3,91  
tr. II - 2,29  
tr. III - 1,58  
tr. IV - 1,19  
tr. V - 0,97  
tr. VI - 0,83  
tr. VI - 0,67

Marșarier 3,55  
Raport final 3,09:1

### Tren de rulare

Suspensie față/spate

roți independente, brațe duble suprapuse, arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bară stabilizatoare asistată electric

Direcție Frâne față Frâne spate Pneuri

discuri ceramice  
discuri ceramice față 265/35 ZR 20, spate 325/30 ZR 21, Michelin Pilot Sport Cup 2

## DIMENSIUNI ȘI MASE

Caroserie	coupé, cu două locuri
Lungime x lățime x înălțime	4645 x 1940 x 1167 mm
Ampatament	2730 mm
Ecartament față/spate	1664/1612 mm
Masă proprie	1642 kg
Sarcină utilă	258 kg
Repartiția maselor	42,6/57,5 kg
Volum portbagaj	110 l
Volum rezervor	70 l
Coefficient aerodinamic Cx	0,35
Suprafață frontală A	1,96 m <sup>2</sup>
Rezistență la înaintare Cx x A	0,69

## PREȚ/ECHIPAMENTE/GARANȚIE/COSTURI

### Preț

Porsche 918 Spyder 839.426 euro

### Echipare de bază

Airbaguri frontale, laterale și pentru cap, suspensie adaptivă, cruise control, discuri de frână ceramice, faruri cu leduri, scaune sport, jante din aliaj de magneziu, sistem de navigație, camera pentru marșarier, centuri de siguranță în 6 puncte, sistem de localizare a mașinii, sistem audio Burmester, climatizare automată, colantare Martini/Salzburg

### Echipare opțională (selecție)

Pedaliier din carbon	1190 euro
Vopsea Liquid Metal	47.600 euro
Sistem ridicare la puntea față	8925 euro
Set cinci valize	17.731 euro
Încălzire interioară electrică	5950 euro
Cheie în culoarea mașinii	952 euro

### Garanție

Completă	4 ani fără limită de kilometri
Baterie	7 ani

### Întreținere

Interval revizii 20.000 km sau un an

### Consum economic

Porsche 918 Spyder este mai economic decât 911 Turbo S, care dezvoltă cu peste 200 CP mai puțin.

# 11,5 l/100 km

Porsche 918 Spyder  
**11,5 l/100 km**

Porsche 911 Turbo S  
**12,6 l/100 km**

Porsche 911 Turbo S



Ca tehnologie, Porsche 918 Spyder reprezintă cea mai avansată aplicație cu caracter sportiv a sistemelor de propulsie hibridă, oferind în plus și o utilizare cotidiană impresionantă de comodă și economică. În schimb, prețul este pe măsura performanțelor de top și a caracterului exclusivist.



HORST VON SAURMA

## MĂSURĂTORI

### Acceleratii

0-80 km/h	2,1 s
0-100 km/h	2,6 s
0-130 km/h	3,7 s
0-160 km/h	5,1 s
0-180 km/h	6,1 s
0-200 km/h	7,4 s
0-240 km/h	10,5 s
0-280 km/h	15,2 s
0-300 km/h	19,1 s
400 m	10,0 s (233 km/h)
Viteză maximă	203 km/h

### Elasticitate

60-100 km/h (tr. IV/V/VI)	1.8/2.0/2.2 s
80-120 km/h (tr. IV/V/VI)	2.2/2.4/2.7 s
100-180 km/h (tr. IV/V/VI)	5.3/6.3/6.8 s

### Consum benzină/electricitate la 100 km

Ciclu ams - consum mediu <sup>1)</sup>	8,1 l + 5,4 kWh
Ciclu ams - andurată <sup>2)</sup>	4,0 l + 9,6 kWh
Consum rulare total electrică <sup>3)</sup>	19,1 kWh
Consum mediu în test <sup>4)</sup>	11,5 l
Autonomie electrică	28 km
Autonomie totală	609 km

<sup>1)</sup> Distanță de 412 km, pornire cu bateriile complet încărcate; <sup>2)</sup> se ia în considerare o distanță parcursă anual de 15.000 km, din care 10.000 km sunt călătorii scurte (40 km); <sup>3)</sup> test ams, conducere normală; <sup>4)</sup> valoare estimativă care are în vedere toate modulurile de conducere.

### Frânare

de la 100 km/h rece/cald	32,7/31,4 m
de la 190 km/h	111 m

Condiții atmosferice: bine, sub 39 m satisfăcător, între 39,1 și 43,0 m insuficient, peste 43,1 m temperatură 14°C, presiune 1014 mbari

### Nivel de zgomot interior (dB(A))

la 100/130/160 km/h	79/84/88
la ralanti	63
maxim în tr. a III-a	98

### Teste dinamice gol/încărcat

slalom 18 m, probă ams	74,7/61,6
Tur de circuit Hockenheim	1.06,3 min.
Tur de circuit Nürburgring	7.13 min.

## PLUS

- 1 Stabilitate fenomenală
- 1 Tracțiune foarte bună
- 1 Frâne eficiente și andurante
- 1 Consum redus
- 1 Confort acceptabil în modul Sport
- 1 Calitate excelentă

## MINUS

- 1 Prețuri exagerate
- 1 Zgomote la rulare destul de intense
- 1 Sistem multimedia ușor derutant
- 1 Acces incomod