



Cronometru, pentru țările unde există circuite de viteză

Modul Cupra modifică toți parametrii de funcționare.

În modul Individual se poate personaliza sportivitatea.

Se poate modifica modul de funcționare al sistemului de aer condiționat.



Modulul de sunet al sistemului audio este poziționat ingenios în interiorul roții de rezervă.

chiar modul de funcționare al compresorului de aer condiționat. Chestia cea mai tare este însă că acestea pot fi configurate individual și salvate în profilul șoferului. În plus, León Cupra este dotat cu cronometru de bord, ceea ce subliniază fără echivoc faptul că nu se teme de câteva tururi pe circuit.

La apăsarea butonului Cupra, întreaga mașină parcă se încordează, devine mai prezentă,

mai promptă la comenzile șoferului, mai pregătită de asalt. Virajele lungi pot fi negociate fără emoții cu accelerația la podea, retrogradarea treptelor este instantanee chiar și în modul automat, ceea ce e perfect pentru că te ajută ca, la re-accelerare, să ieși rapid din curbă. În modul manual, plăcerea este și mai mare, dar, padelele fiind solidare cu volanul, necesită ceva vreme pentru obișnuință în timpul rotirii sale pe succesiunile de viraje. Nu există rului și nu există subvirare, aici fiind meritul autoblocantului, al pneurilor și al suspensiei bine reglate. Grație acesteia, chiar și la viteză ridicată, denivelările sunt abordate fără proverbialul tangaj sau alte zgomote ale suspensiei, mașina fiind permanent lipită de asfalt. Am rămas impresionat după acest test. În primul rând, apreciez că SEAT și-a respectat blazonul și a scos unul dintre cele mai performante hatchbackuri compacte de pe piață. Și asta nu doar pe hârtie. În plus, mașina este confortabilă și economică, deși unele optionale sunt destul de scumpe.

TEXT: ADRIAN DRĂGAN. FOTO: RADU CHINDRIȘ

DATE TEHNICE

SEAT León SC Cupra

Preț (euro)	29259
Concurenți: Ford Focus RS, Renault Mégane RS, VW Golf GTI	
Putere maximă (CP/rpm)	280
0-100 km/h (s)	5.7
Viteză maximă (km/h)	250
Consum mediu ECE (l/100 km)	6,4
Emisii CO ₂ (g/km)	149

Propulsie Benzină, injecție directă, turbo, 1984 cmc, cuplu maxim 350 Nm/1750-5300 rpm, cutie automată DSG cu dublu ambreiaj și 6 trepte, tracțiune față

Caroserie Coupé cu 5 locuri. L x l x h: 4230 x 1815 x 1445 mm. Ampatament: 2600 mm. Volum portbagaj: 380 l. Masă la gol: 1300 kg

CONCLUZIE



León SC Cupra, modelul de care SEAT avea nevoie pentru a reveni în atenția tinerilor pasionați de sportivitate. Cu o suspensie excelentă, un motor puternic, dar economic și cu o transmisie DSG impecabilă, compacta sportivă oferă, în același ambalaj, senzații tari, confort și individualitate.